

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2022

část SO 01 - SO 02

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Ústí nad Labem

TO Litoměřice, TO Děčín východ

2022

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Název stavby:

„Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2022“

## 1.2 Rozhodující výkony:

Souvislá výměna kolejnic a upevňovadel.

## 1.3 Místo stavby:

- Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
  - Mezistaniční úseky: Mělník – Ústí nad Labem západ
- Trať: 073 Ústí nad Labem - Děčín
  - Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl.n.

## 1.4 Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

## 1.5 Zhotovitel:

Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

## 1.6 Popis:

Tratě 072, 073 - dvoukolejné tratě vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

## 1.7 Nejvyšší dovolená rychlost:

Trať 072, 073 - 120 km/hod

## 1.8 Provozní zatížení:

- 3. řád trať vybrané sítě (Liběchov – Ústí nad Labem Střekov, 1. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ)
- 4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
- 5. řád trať vybrané sítě (Děčín východ – Děčín hl.n., 1. kolej Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov)

## 1.9 Traťová třída zatížení:

D4 (Liběchov – Ústí nad Labem Střekov, Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)  
C3 (Děčín východ – Děčín hl.n., Ústí n. L. Střekov – Ústí n. L. západ)

# 2 Stávající stav popis

## 2.1 Železniční svršek:

Tratě 072, 073 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Vzhledem ke kopcovitému terénu, kdy tratě 072 a 073 kopírují po

pravé straně tok řeky Labe, je v celém úseku projektováno značné množství oblouků o menších poloměrech. Traťové úseky na tratích 072 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 nebo UIC60, na pražcích B91S1, SB6 či SB8, rozdělení „u“ a „e“. Traťové úseky na trati 073 jsou zpravidla na železničním svršku s kolejnicemi tv. UIC 60 nebo S49, na pražcích SB6, SB8, B91S1 rozdělení „d“ nebo „u“. *Vzhledem k rozsahu těchto prací jsou podrobnější údaje přímo u jednotlivých stavebních objektů v bodě 3.*

## **2.2 Železniční spodek:**

Není předmětem opravy.

## **2.3 Železniční přejezdy:**

Viz. bod A3

# **3 Požadavky a specifikace**

## **3.1 Popis požadovaných prací:**

### **SO 01 - TO Litoměřice**

#### **1. SK Štětí**

Km poloha:	385,266 – 385,506
Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **SO 01.1 - km 385,266 – 385,506**

- v km **385,266 – 385,506**, tj. **240 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **380,200 – 380,340**, tj. 240 m souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **R 65**)
- v km 385,344 v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 v délce 4 m třídy R350HT (2/2m)**.
- v km 385,344 v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **R65 v délce 7 m třídy R 260 (3,5/3,5m)**.

- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**888 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (178 ks)**,
- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Štětí
- v km **385,350** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **AVV**
- zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž lanových propojení (1x)
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 - **2 ks**  
odtavný UIC60 - **2 ks**  
termitové R65 – **6 ks**  
z toho závěrné svary - **2 ks**
- před ukončením výluky bude obnovena **šuntová citlivost koleje** v km 385,265 – 385,955 **celkem 0,690 km**

## **2.TK Štětí – Hoštka**

Km poloha:	386,550 – 386,773
Tvar žel. svršku:	60E2, R65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

### **SO 01.2 - km 386,550 – 386,773**

- v km **386,550 – 386,773**, tj. **223 m** souvislá výměna prvého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **386,550 – 386,773**, tj. **223 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **R 65**)
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů **ŽS4 (84 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**826 ks**) včetně dopravy a manipulací
- počty svarů: termitové R65 - **3 ks**  
termitové UIC zkrácený předeřev - **2 ks**  
termitové přechodové UIC/R65 - **1 ks**  
z toho závěrné svary - **2 ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (5x)
- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Štětí
- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 386,135 – 391,645 celkem 5,51 km

## **1. TK Polepy – Litoměřice dolní nádr.**

Km poloha:	405,070 – 405,480
Tvar žel. svršku:	60E1, R 65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

### **SO 01.3 – km 405,070 – 405,480**

- v km **405,070 – 405,480**, tj. **410** souvislá výměna prvního kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 3 x 120 m + 45 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **405,070 – 405,480**, tj. 410 m souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **R 65**)
- v km 405,430 v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 v délce 5 m třídy R350HT (2,5/2,5m)**.
- v km 405,430 v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **R65 v délce 8 m třídy R 260(4/4m)**.
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1520 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 100% upevňovacích kompletů ŽS 4 (3040 ks)
- zhotovitel v km 405,470 vloží kolejnicovou vložku R 65 délky **10 m** (dodá objednavatel).
- zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž lanových propojení (1x)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (9x)
- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Litoměřice dolní nádraží
- počty svarů: termitové UIC 60 zkrácený předeřev - **3 ks**  
termitové přechodové UIC/R65 - **1 ks**  
termitové R65 - **7 ks**  
odtavné UIC60 - **2 ks**  
z toho závěrné svary - **4 ks**
- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 399,500 – 406,263 celkem 6,763 km

## **2. TK Polepy – Litoměřice dolní nádraží**

Km poloha: 401,670 – 401,975; 402,430 – 402,870

Tvar žel. svršku: R 65, BK

Pražce: betonové SB 8

Rozdělení: „e“

Upevnění: žebrové

### **SO 01.4 – km 401,670 – 401,975**

- v km **401,670 – 401,975**, tj. **305 m** souvislá výměna prvého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m + 65 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **401,670 – 401,975**, tj. 305 m souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **R 65**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1130 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (113 ks)**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (7x)
- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Litoměřice dolní nádraží
- počty svarů: termitové R65 - **4 ks**  
                    termitové UIC60 zkrácený předeheřev - **1 ks**  
                    termitové přechodové UIC/R65 – **2 ks**  
                    z toho závěrné svary - **2 ks**

### **SO 01.5 – km 402,430 – 402,870**

- v km **402,430 – 402,870**, tj. **440 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 4 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **402,430 – 402,870**, tj. 440 m souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **R 65**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1628 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (164 ks)**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (2x)
- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Litoměřice dolní nádraží
- počty svarů: termitové R65 - **6 ks**  
                    termitové UIC60 zkrácený předeheřev - **3 ks**  
                    termitové přechodové UIC/R65 – **2 ks**

z toho závěrné svary - **4 ks**

- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 399,500 – 406,263 celkem 6,763 km

### **1. TK Litoměřice dolní nádraží – Velké Žernoseky**

Km poloha: 410,655 – 410,955  
Tvar žel. svršku: 60E2, BK  
Pražce: betonové B91S1  
Rozdělení „u“  
Upevnění: bezpodkladnicové

#### **SO 01.6 – km 410,655 – 410,955**

- v km **410,655 – 410,955**, tj. **300 m** souvislá výměna kolejnic obou kolejnicových pasů (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standardní délce 5x 120 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek **WU 7 (1002 ks)**
- v km 410,801 v obou pasech zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 v délce 8 m třídy R350HT (4/4m)**.
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů **Skl 14 (100 ks)**
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek **Wpf 14K 600 (50ks)**
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek **Wpf 14K NT (50 ks)**
- zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž lanových propojení (7x)
- počty svarů: termitové UIC 60 – **4ks**  
                    termitové UIC 60 zkrácený předehev - **2 ks**  
                    odtavné UIC 60 - **6 ks**  
                    z toho závěrné svary – **4ks**
- zhotovitel rozřeže původní pasy na 5 metrové kusy a sveze do žst. Velké Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (7x)
- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 407,300 – 411,300 celkem 4 km

### **2. TK Litoměřice dolní nádraží – Velké Žernoseky**

#### **SO 01.7 – km 410,072 – 410,492**

- v km **410,072 – 410,492**, tj. **420 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standardní délce 4x 120 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)

- v km **410,072 – 410,492, tj. 420 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu R 65)
- v km **410,072 Lp** a v km **410,472 Lp** zhotovitel vloží kolejnicové vložky R 65 délky **18 m** (dodá objednavatel)
- v km 410,208, km 410,250, km 410,270, km 410,310, km 410,370 a v km 410,410 zhotol provede výřez defektoskopických vad.
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1554 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů **ŽS4 (156 ks)**
- počty svarů: termitové UIC 60 – **11 ks**  
                                     termitové UIC 60 zkrácený předeřev - **2 ks**  
                                     termitové přechodové UIC/R65 - **2 ks**  
                                     odtavné UIC 60 - **1 ks**  
                                     z toho závěrné svary – **4ks**
- zhotovitel rozřeže původní pasy na 5 metrové kusy a sveze do žst. Velké Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (7x)

#### **1. TK Velké Žernoseky - Sebužín**

Km poloha:	416,745 – 417,015; 419,120 – 419,345; 420,270 – 420,450
Tvar žel. svršku:	60E1, R 65, BK
Pražce:	betonové B91S1, SB 6
Rozdělení	„u,e“
Upevnění:	bezpodkladnicové, žebrové

#### **SO 01.8 – km 416,745 – 417,015**

- v km **416,745 – 417,015, tj. 270 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 2 x 120 m + 30 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **416,755 – 416,985, tj. 230 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu R65)
- zhotovitel dodá a vloží 100% pryžových podložek (**1000 ks**)
- zhotovitel dodá a vloží 5% upevňovacích kompletů **ŽS4 (100 ks)**
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R65 – **2 ks**  
                                     termitové UIC 60 zkrácený předeřev - **1 ks**  
                                     termitové R65 – **4 ks**  
                                     odtavné UIC 60 - **1 ks**  
                                     z toho závěrné svary – **2ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 5 metrové kusy a sveze do žst. V. Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (7x)



### **SO 01.9 – km 419,120 – 419,345**

- v km **419,120 – 419,345**, tj. **225 m** souvislá záměna (prohoz) kolejnic obou kolejnicových pasů 60E1
- v km **410,472 Lp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku 60E1 délky **10 m** (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek **WU 7 (760 ks)**
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů **Skl 14 (76 ks)**
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek **Wpf 14K 600 (76ks)**
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek **Wpf 14K NT (76 ks)**
- počty svarů: termitové UIC 60 – **7ks**  
z toho závěrné svary – **2ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (7x)

### **SO 01.10 – km 420,270 – 420,450**

- v km **420,270 – 420,450**, tj. **280 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 1x 120 m + 60 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **420,270 – 420,450**, tj. **280 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu R65)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1036 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů **ŽS4 (104 ks)**
- počty svarů: termitové UIC 60 zkrácený předehev - **1 ks**  
termitové R65 – **2 ks**  
termitové UIC/R65 – **2 ks**  
odtavné UIC60 – **1ks**  
z toho závěrné svary – **2ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 5 metrové kusy a svezí do žst. Velké Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (4x)
- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 413,300 – 421,900 celkem 8,6 km

### **2. TK Velké Žernoseky - Sebzín**

Km poloha: 415,450 – 415,650; 416,200 – 416,680;  
420,270 – 420,460  
Tvar žel. svršku: 60E1, R 65, BK  
Pražce: betonové SB 6, SB 8  
Rozdělení „e“  
Upevnění: žebrové

#### **SO 01.11 – km 415,450 – 415,650**

- v km **415,450 – 415,650**, tj. **200 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 2x 120 m neděrované dodá objednatel**)
- v km **415,450 – 415,650**, tj. **200 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu R65, 60E1)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**890 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (180 ks)**
- v km 415,570 v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 v délce 8 m třídy R350HT (4/4m)**.
- v km 415,570 v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 v délce 8 m třídy R 260 (4/4m)**.
- v km **415,570** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **AVV**
- zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž lanových propojení (1x)
- počty svarů: termitové UIC60 – **3 ks**  
                    termitové UIC60 zkrácený předeřev - **1 ks**  
                    termitové přechodové UIC/R65 - **4 ks**  
                    odtavné UIC - **1 ks**  
                    z toho závěrné svary - **2ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 5 metrové kusy a sveze do žst. Velké Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (7x)

#### **SO 01.12 – km 416,200 – 416,680**

- v km **416,200 – 416,680**, tj. **480 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 4 x 120 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km 416,200 – 416,680 Lp, tj 480 m zhotovitel provede opravné broušení hrany temene kolejnice – profil AHC.
- zhotovitel dodá a vloží 100% pryžových podložek (**888 ks – jen Pp**)
- zhotovitel dodá a vloží 5% upevňovacích kompletů **ŽS4 (88 ks)**
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R65 – **1ks**  
                    termitové UIC 60 zkrácený předeřev - **3 ks**  
                    termitové UIC 60 - **1 ks**  
                    z toho závěrné svary – **2ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 5 metrové kusy a sveze do žst. V. Žernoseky

#### **SO 01.13 – km 420,270 – 420,460**

- v km **420,270 – 420,460, tj. 290 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standardní délce 1x 120 m + 70 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **420,270 – 420,460, tj. 290 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu R65)
- v km **420,390 Pp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku R65 délky **10 m** (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1036 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů **ŽS4 (104 ks)**
- počty svarů: termitové R 65 - **5 ks**  
                   termitové UIC/R65 - **2 ks**  
                   odtavné UIC60 - **2 ks**  
                   z toho závěrné svary - **2ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 5 metrové kusy a sveze do žst. Velké Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (4x)

## **SO 02 - TO Děčín východ**

### **1.TK Sebusín – Ústí n/L Střekov**

Km poloha:	426,200–426,480
Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

### **SO 02.1 - km 426,180 – 426,480**

- v km **426,180 – 426,480, tj. 300 m** souvislá výměna kolejnic obou kolejnicových pasů (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 5 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1100 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (110 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (8x)
- zhotovitel vyzískané kolejnicové pásy rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Ústí n/L Střekov
- počty svarů: termitové zkrácený předeheřev UIC - **2 ks**

odtavné UIC - **2 ks**

termitové přechodové UIC/R65 - **4 ks**

z toho závěrné svary - **4 ks**

- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 423,200 – 430,150 celkem 6,95 km

## **2.TK Sebužín – Ústí n/L Střekov**

Km poloha:	429,700–429,880
Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

### **SO 02.2 - km 429,700 – 429,880**

- v km **429,700 – 429,880**, tj. **180 m** souvislá výměna kolejnic obou kolejnicových pásu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 3 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **429,775** v obou pásech zhotovitel dodá a vloží 2x LIS tvaru **60E2 třídy R350 HT s kalenou hlavou v délce 5 m (2,5/2,5)**
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**666 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů **ŽS4 (70 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž lanových propojení (1x)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (5x)
- zhotovitel vyzískané kolejnicové pásy rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Ústí n/L Střekov
- počty svarů: odtavné UIC - **4 ks**  
termitové UIC/R65 – **4 ks**  
termitové UIC zkrácený předeheřev – **2 ks**  
z toho závěrné svary - **2 ks**
- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 423,200 – 430,180 celkem 6,98 km

## **3.2 Ostatní specifikace:**

### **3.2.1 Materiál:**

Kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT jsou uloženy v žst. Oldřichov u Duchcova. Nové kolejnice třídy R350HT zhotovitel svaří v souladu s předpisem SŽDC S3/2, čl. 112 a přepraví na stavbu

SVK budou provedeny v nepřetržitých výlukách dle ROV.  
Pro skládání kolejnicových pasů budou naplánovány denní dělené výluky.

**Termíny výluk budou stanovené objednatelem až ve spolupráci s vybraným uchazečem a to na základě jím stanovené technologie prací.**

### **3.2.2 Výzisk:**

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel. Kolejnice dle kategorizace jsou určeny k likvidaci. Požadujeme jejich uložení v délkách 10 metrů nebo 5 metrů na úložišťích v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednateli.

### **3.2.3 Vymezení staveniště:**

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic v uvedeném úseku.

### **3.2.4 Přístupové cesty:**

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

### **3.2.5 Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:**

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnicích).

### **3.2.6 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:**

Není

### **3.2.7 Zařízení správců souvisejících zařízení:**

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (zhotovitelem)

vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

Zpracovatel:

Milan Mudroch, tel.: 972 422 219, mob.: 724 328 991,  
e-mail: [mudroch@spravazeleznic.cz](mailto:mudroch@spravazeleznic.cz)